

# Pont Simone-Veil : les travaux se poursuivent

**RELANÇÉ EN JANVIER DERNIER, LE CHANTIER DU PONT SIMONE-VEIL AVANCE. LE HUITIÈME PONT DE L'AGGLOMÉRATION SERA LIVRÉ FIN 2023 POUR UNE MISE EN SERVICE AU PREMIER SEMESTRE 2024.**

Les travaux de construction du pont Simone-Veil entre Bordeaux, Bègles et Floirac ont commencé en 2017. Après un désaccord technique et contractuel, Bordeaux Métropole et le groupement de construction initialement désigné ont passé un accord pour résilier le marché et permettre de relancer un nouvel appel d'offres. Celui-ci s'est soldé par l'attribution du nouveau marché au groupement d'entreprises Bouygues TP Régions France et son co-traitant Pro-fond en décembre 2020. La crise sanitaire est venue perturber le calendrier, mais les travaux de voirie, plantations et éclairage en rive gauche ont démarré en septembre. Dès le mois d'avril les travaux du pont ont redémarré à partir des éléments déjà fabriqués : les culées (appuis du pont sur les deux rives) et la charpente métallique du tablier du pont, déjà achevée et en attente dans l'usine de son constructeur, Beaudin Châteauneuf dans le Cher. Les deux estacades provisoires déjà réalisées seront réutilisées pour alimenter le chantier sur la Garonne.

## **Un point de rencontre et de contemplation**

Le pont s'annonce exceptionnel par sa largeur, son aménagement atypique et les plantations qui l'accompagnent. Dans la continuité des quais de Bordeaux, la nouvelle infrastructure est plus qu'un franchissement : extra large, c'est une véritable esplanade qui reliera des espaces publics majeurs. Pour les véhicules motorisés, deux fois deux voies assurent la circulation côté sud (côté pont François-Mitterrand). Au centre, deux fois une voie sont réservées aux transports en commun (bus). Les modes de circulation doux se partagent la moitié nord du pont, avec une piste cyclable à double sens et des aménagements pour les piétons. L'esplanade piétonne sera ponctuée de trois infrastructures originales, des bancs géants

en bois massif de formes géométriques -un cercle, un triangle en espalier, une croix- d'une amplitude de huit mètres chacun. L'architecte néerlandais Rem Koolhaas (agence OMA), qui a imaginé le pont Simone-Veil, l'a voulu destination en soi, marqueur dans la ville, repère dans l'espace, point de

rencontre et de contemplation. En rendant la plateforme globale la plus lisse possible, il répondait également à la demande de la Métropole d'un pont évolutif dans le temps, avec une redistribution

**« ... un pont évolutif dans le temps avec une redistribution possible des espaces »**

possible des espaces. Une attention particulière a été portée aux éclairages qui marquent les zones et délimitent les modes de circulation. Traité comme un véritable espace public, le pont sera équipé d'éclairage LED encastré au sol et dans les garde-corps,

agrémenté de mats de 4 mètres de hauteur à luminosité atténuée. À noter que les LED encastrées au sol seront alimentées par l'énergie solaire.

## La reconquête des berges continues

Au-delà du pont en lui-même, la moitié de l'opération concerne l'aménagement de sa continuité sur les deux rives. Soit deux fois six hectares ! Rive gauche, le secteur autoroutier est transformé en une véritable entrée de ville paysagère : 567 arbres y sont en cours de plantation et une partie de la circulation est d'ores et déjà basculée sur les nouvelles voiries définitives. La fin des travaux est prévue cet automne. Rive droite, c'est une esplanade verte qui s'annonce avec la plantation de 597 arbres. S'ajouteront 5 300 arbustes et 200 000 plantes sur la totalité du projet. La voirie sera en travaux côté Floirac de fin 2022 à début 2024.

[bxmet.ro/pont-simone-veil](http://bxmet.ro/pont-simone-veil)

## CALENDRIER DU PONT SIMONE-VEIL

Les travaux sont articulés autour de trois grandes phases.

Arnaud Boulinguez, Directeur des travaux chez Bouygues Construction, nous les détaille :

### PHASE 1 / AVRIL 2021 - AOÛT 2022

#### Construction des piles en garonne.

Cette phase sera la plus technique et spectaculaire du chantier. Après la réalisation des extensions de l'estacade déjà réalisée par le précédent marché, le groupement réalisera les fondations profondes de très gros diamètre puis les piles dans la Garonne. Pour permettre la construction de ces piles « au sec », des caissons métalliques provisoires étanches seront mis en œuvre dans le fleuve. Durant cette phase, tous les matériels de production du chantier seront mobilisés (grues, matériel de forage, matériels spécifiques pour les travaux fluviaux, etc.).

### PHASE 2 / DÉCEMBRE 2021 - DÉCEMBRE 2022

#### Construction et lancement de la charpente métallique.

La charpente métallique sera assemblée sur la plateforme rive gauche puis installée sur les piles par des poussages successifs.

### PHASE 3 / JANVIER 2023 - NOVEMBRE 2023

#### Achèvement de la charpente métallique, réalisation de la dalle béton, des équipements et des superstructures du pont.

Cette phase sera la plus importante en termes de volume de travaux à réaliser et permettra de visualiser le pont dans sa configuration définitive.

**549**  
mètres de long

**44**  
mètres de large

**4**  
pieux par pile,  
de 2,5 m de diamètre,  
fondés entre 17 et 25 m  
de profondeur

**8**  
piles  
dans la Garonne

Longueur pont + prolongements

**900** mètres

**45 %**  
de la surface dédiée à la  
déambulation non motorisée



**pont** SIMONE-VEIL